

運搬車両ごとの車両形式、規模・能力(積載量等)

平成30年4月1日 現在

車種	最大積載量	長さ	幅	高さ	車種	最大積載量	長さ	幅	高さ
ダンプ	2,000 kg	469 ×	169 ×	197	ダンプ	7,900 kg	563 ×	234 ×	291
ダンプ	2,000 kg	469 ×	169 ×	198	ダンプ	8,400 kg	775 ×	249 ×	371
ダンプ	2,000 kg	469 ×	169 ×	197	ダンプ	9,600 kg	905 ×	249 ×	350
ダンプ	2,000 kg	469 ×	169 ×	198	ダンプ	10,500 kg	783 ×	246 ×	317
ダンプ	2,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	700 kg	434 ×	167 ×	189
ダンプ	3,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	1,750 kg	469 ×	169 ×	196
ダンプ	3,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	1,750 kg	469 ×	169 ×	196
ダンプ	3,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	1,750 kg	469 ×	169 ×	196
ダンプ	3,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	1,750 kg	469 ×	169 ×	196
ダンプ	3,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	2,000 kg	598 ×	193 ×	260
ダンプ	3,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	3,000 kg	514 ×	189 ×	275
ダンプ	3,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	2,600 kg	777 ×	223 ×	307
ダンプ	3,000 kg	469 ×	169 ×	198	キャブオーバー	10,200 kg	901 ×	247 ×	339
ダンプ	3,450 kg	545 ×	220 ×	280	コンテナ専用車	3,450 kg	596 ×	219 ×	290
ダンプ	3,450 kg	545 ×	220 ×	280	コンテナ専用車	3,550 kg	591 ×	223 ×	276
ダンプ	3,650 kg	545 ×	220 ×	271	コンテナ専用車	3,700 kg	617 ×	220 ×	274
ダンプ	3,650 kg	545 ×	227 ×	271	コンテナ専用車	3,750 kg	601 ×	220 ×	267
ダンプ	3,700 kg	545 ×	220 ×	272	コンテナ専用車	3,800 kg	585 ×	220 ×	272
ダンプ	3,700 kg	545 ×	220 ×	272	コンテナ専用車	3,800 kg	596 ×	220 ×	242
ダンプ	3,700 kg	545 ×	220 ×	268	コンテナ専用車	3,850 kg	597 ×	220 ×	245
ダンプ	3,700 kg	545 ×	220 ×	267	ダンプ	9,300 kg	776 ×	249 ×	327
ダンプ	3,700 kg	545 ×	220 ×	267	コンテナ専用車	10,200 kg	930 ×	249 ×	335
ダンプ	3,750 kg	514 ×	209 ×	245	コンテナ専用車	10,300 kg	929 ×	249 ×	337
ダンプ	3,750 kg	545 ×	220 ×	245	コンテナ専用車	10,300 kg	930 ×	249 ×	336
ダンプ	3,750 kg	545 ×	220 ×	245	コンテナ専用車	10,300 kg	930 ×	249 ×	336
ダンプ	3,750 kg	545 ×	220 ×	245	コンテナ専用車	12,000 kg	727 ×	244 ×	300
ダンプ	3,800 kg	545 ×	220 ×	298	コンテナ専用車	12,000 kg	727 ×	244 ×	300
ダンプ	3,850 kg	545 ×	220 ×	248	バン	350 kg	339 ×	147 ×	187
ダンプ	3,900 kg	535 ×	219 ×	252	バン	350 kg	339 ×	147 ×	190
ダンプ	3,900 kg	535 ×	219 ×	252	バン	350 kg	339 ×	147 ×	190
ダンプ	7,900 kg	592 ×	235 ×	286	バン	350 kg	339 ×	147 ×	187
ダンプ	7,900 kg	592 ×	235 ×	285	バン	350 kg	339 ×	147 ×	187
ダンプ	7,900 kg	574 ×	228 ×	285	キャブオーバー	700 kg	451 ×	169 ×	182

合計	66台
----	-----

■運搬容器等

器材名	容器の材質	積載量	台数
蛍光管コンテナ	鉄製	1.10m ³	6台
コンテナ	鉄板製	1.00m ³	20台
コンテナ	鉄板製	5.00m ³	2台
コンテナ	鉄板製	6.00m ³	2台
コンテナ	鉄板製	8.00m ³	120台
コンテナ	鉄板製	10.00m ³	2台
コンテナ	鉄板製	19.00m ³	2台
コンテナ	鉄板製	22.00m ³	2台
石油缶	鉄板製	18L	20本
タンク	FRP製	100L	6本
ドラム缶	鉄板製(クローズ)	200L	10本
ドラム缶	鉄板製(オープン)	200L	22本
プラスチック缶	塩ビ製	18L	15本
プラスチック缶	塩ビ製	18L	15本

■産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況

全保有台数 66

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
1 平成12年基準低排出ガス車良☆	0	0%
2 平成12年基準低排出ガス車優☆☆	0	0%
3 平成12年基準低排出ガス車超☆☆☆	1	1.5%
4 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆	3	4.6%
5 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆	12	18.5%
6 平成17年規制適合車	2	3.1%
7 平成17年基準低排出ガス車☆☆☆	0	0%
8 平成17年基準低排出ガス車☆☆☆☆	0	0%
9 平成17年基準低排出ガス重量車☆	7	10.8%
10 平成17年基準低排出ガス重量車★	7	10.8%
11 平成19年規制適合車	4	6.2%
12 平成21年規制適合車	8	12.3%
13 平成22年規制適合車	9	13.8%

■産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

全保有台数 66台

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
平成17年度燃費基準達成車	0	0%
平成22年度燃費基準達成車 5%低減レベル	3	4.7%
平成27年度燃費基準達成車	18	27.7%